

شرایط سرویس و نگهداری موتور

طبق بررسی های صورت گرفته عدم سرویس و نگهداری صحیح خودرو، سبب بروز ایراداتی به شرح جدول ذیل می گردد:

عیوب ایجاد شده در موتور	عدم سرویس نگهداری صحیح
روغن کثیف سبب سوختن قطعات می گردد	عدم تعویض به موقع روغن
نرسیدن روغن به قطعات سبب سوختن قطعات می گردد	کمبود روغن
سبب گرم کردن خودرو و پیستون گرفتگی می شود	کمبود آب
سبب خاک کشیدن و گشاد شدن جای رینگها می گردد	عدم تعویض به موقع فیلتر هواکش

با توجه به اینکه بروز اینگونه ایرادات شامل دریافت خدمات گارانتی نمی گردد لذا جهت پیش گیری از تقبل هزینه های سنگین رفع عیب خودرو ، مقتضی است مالکین محترم جهت انجام موارد ذیل اقدام نمایند. شایان ذکر است در طول دوره گارانتی (۳ سال و یا ۲۰۰۰۰۰ کیلومتر) انجام موارد ذیل تحت عنوان سرویس های دوره ای الزامی می باشد.

فراز و سهند

نوع سرویس	شرایط کارکرد خودرو		
	کارکرد در مسافت های کوتاه	کارکرد در مسافت های طولانی	کارکرد در شرایط سخت
سرویس اولیه	مابین ۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰ کیلومتر کارکرد ، در حداکثر شش ماه پس از تحویل خودرو		
کنترل های مراقبتی	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد
سرویس نوع ۱	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۳۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد
سرویس نوع ۲	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۶۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد
سرویس نوع ۳	هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۱۲۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد
سرویس نوع ۴	هر ۱۶۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۲۴۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۸۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد

نوع سیستم	شرح سرویس	نوع سرویس			
		سرویس اولیه	کنترل های مراقبتی	سرویس نوع ۱	سرویس نوع ۲
موتور	تعویض روغن موتور	*	مطابق جدول توجه ذیل		
	تعویض فیلتر روغن موتور (*)	R	تعویض هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد		
	کنترل نشانگر کثیفی فیلتر هوا		*	*	*
	تمیز نمودن فیلتر اولیه هوا		زمانی که نشانگر کثیفی فیلتر هوا بر روی صفحه نمایشگر دیجیتال ظاهر گردید		

* تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور به شرح زیر می باشد:

شرایط مناسب	A	شرایط مناسب	نوع شرایط
مقدار گوگرد سوخت کمتر از ۰/۰۵ درصد وزنی گازوئیل (PPM گوگرد گازوئیل کمتر از ۵۰۰)			
شرایط های کوتاه	B	شرایط نامناسب	
کامیونهای بخش مهندسی، اتوبوس و غیره			
جاده های خاکی	C		
جاده های تپه ای			
مسیرهای ناهموار	D		
نواحی گرمسیر یا سردسیر (دمای محیط همیشه بالای ۳۰ درجه سانتیگراد یا زیر ۱۰- درجه سانتیگراد)			
مقدار گوگرد سوخت بیشتر از ۰/۰۵ درصد وزنی گازوئیل (PPM گوگرد گازوئیل بیشتر از ۵۰۰)	E		

شرایط کارکرد خودرو			نوع شرایط
کارکرد در مسافت های طولانی	کارکرد در مسافت های کوتاه	کارکرد در شرایط سخت	
هر ۲۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد	-	A
-	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا ۶ ماه	هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا ۴ ماه	B
هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا ۴ ماه	C
هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا ۴ ماه	D
هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا ۴ ماه	E

سیالات مصرفی با توجه به دمای محیط کلیه مناطق ایران		
مشخصات سیال سرویس	سیال سرویس	سیستم
API CH - 4 SAE 10 W 30 (در محدوده ۱۵- تا ۲۰ درجه سانتیگراد) SAE 10 W 50 و SAE 10 W 40 (بالای ۱۵- درجه سانتیگراد) SAE 15 W 50 و SAE 15 W 40 (بالای ۱۰- درجه سانتیگراد) SAE 20 W 50 و SAE 20 W 40 (بالای ۵- درجه سانتیگراد)	روغن موتور	موتور

هیوندا

نوع سیستم	شرح سرویس	سرویس اولیه	سرویس های دوره ای
موتور	روغن موتور (*)	R	تعویض هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد
	فیلتر روغن موتور (*)	R	تعویض هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد
	تخلیه آب از فیلتر آبیگر سوخت		تخلیه آب از فیلتر آبیگر سوخت هر هفته و در صورت نیاز تعویض
	فیلتر هوا (**)		تمیز نمودن هر ۶۰۰۰ کیلومتر کارکرد و تعویض هر ۴۸۰۰۰ کیلومتر کارکرد

توجه

* : در صورت کارکرد خودرو در شرایط سخت (مناطق ترافیک سنگین، جاده های ناهموار و خاکی، ماسه ای، گلی، کوهستانی، نمکی و مسافت های کوتاه) روغن و فیلتر روغن موتور را در هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد تعویض نمایید.

** : در صورت کارکرد خودرو در شرایط سخت (جاده های ناهموار و خاکی، ماسه ای، گلی، نمکی، شنزار)، فیلتر هوا را در بازه های کوتاهتر نسبت به حالت اولیه تعویض نمایید.

مسافت کوتاه : کارکرد خودرو بین ۲۰۰۰۰ تا ۶۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد در سال

سیالات مصرفی با توجه به دمای محیط کلیه مناطق ایران		
مشخصات سیال سرویس	سیال سرویس	سیستم
بالای 4 - API CF (در محدوده ۲۰- تا ۴۰ درجه سانتیگراد) SAE 10 W 30 (بالای ۱۵- درجه سانتیگراد) SAE 15 W 40 (بالای ۱۰- درجه سانتیگراد) SAE 20 W 40	روغن موتور	موتور

واگن هود

سرویس های دوره ای	سرویس اولیه	شرح سرویس
تعویض مطابق جدول ذیل	R	روغن موتور (*)
تعویض مطابق جدول ذیل	R	فیلتر روغن موتور (*)
هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد کنترل و تعویض مطابق جدول ذیل	I	فیلتر هوای روغنی

شرح سرویس	کارکرد در شرایط سخت	کارکرد در مسافت های کوتاه	کارکرد در مسافت های طولانی
روغن موتور	هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد
فیلتر روغن موتور	هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد
فیلتر هوای روغن موتور	هر ۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر کارکرد

شرایط سخت : شرایط جوی بد (سرمای شدید یا آب و هوای گرم، هوای غبار آلود)، استفاده از خورو در محل ساخت و ساز یا به عنوان خودرو شهرداری، برف رویی، آتش نشانی یا کارکرد خودرو کمتر از ۲۰۰۰۰ کیلومتر در سال می باشد.

مسافت کوتاه : کارکرد خودرو بین ۲۰۰۰۰ تا ۶۰۰۰۰ کیلومتر در سال یا کارکرد خودرو در مسافت های کوتاه و متوسط می باشد.

مسافت طولانی: کارکرد خودرو بیشتر از ۶۰۰۰۰ کیلومتر کارکرد در سال یا کارکرد خودرو در مسافت های طولانی می باشد.

سیالات مصرفی با توجه به دمای محیط کلیه مناطق ایران		
مشخصات سیال سرویس	سیال سرویس	سیستم
MB 228 . 0 / 1 / 2 / 3 (بالای ۱۵- درجه سانتیگراد) SAE 10 W 40 (بالای ۱۰- درجه سانتیگراد) SAE 15 W 40 (بالای ۵- درجه سانتیگراد) SAE 20 W 40	روغن موتور و روغن فیلتر هوای روغنی	موتور و فیلتر هوای روغنی